ஜனங்கள் இல்லை என்று சொல்கிறார்கள். குறுகலான பாதைகளில் வசதியில்லாத மக்களுக்கு லாபத்தை மட்டும் கருதாமல் டஸ்களை விட அரசு முயற்சி எடுக்குமா? அந்தக் கொள்கையை அரசு பரிசீலிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: அவைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் அவர்களின் ஆலோசனை பரிசீலனையில் இருந்து வருகிறது.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். அந்த வழித் தடத்தில் விடுவதில் சட்ட சிக்கல் இருக்கிறது என்று கூறினார்கள். அரசாங்கத் துறையைச் சார்ந்த பஸ்களை விடு வதற்கு அந்தச் சட்டம் கொஞ்சம் ஒதுங்குகின்ற அளவுக்கு நாம் செய்தால் நன்றாக இருக்கும்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: இந்தக் குறிப்பிட்ட வழித் தடத்திலிருந்து மகாபலிபுரத்திலிருந்து காஞ்சிபுரம் வழி யாக பள்ளிப்பட்டுக்கு 4 அரசு பேருந்துகள் தற்காலிக உரி மம் பெற்று ஓட்டப்பட்டு வந்தன. இந்தத் தடம் பயணிகளுக்கு வசதியாக அமையாத காரணத்தால் இதனை காஞ்சிபுரத்தில் இருந்து புரோதட்டூர்பேட்டை வரை 14-5-1973-ல் இருந்து நீடிக்கப்பட்டு பேருந்துகள் விடப்பட்டு வந்தன. தற்காலிக உரிமம் பெற்று அதிக காலம் இயங்கி வந்ததை மண்டல போக்குவரத்து அதிகாரி ஒப்புக் கொள்ளாததால், 17—7—1976 அன்று அதா வது தற்காலிக உரிமம் முடிவு அடையும்போது தற்காலிக உரிமம் பெற்று இயங்கப்பட்டு வந்த இந்த பேருந்துகளெல்லாம் ஓட்டப் படாமல் கைவிடப்பட்டன.

கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகம்.

*11. வினா: திரு. எ. சுவாமிதாஸ்: மாண்புமிகு போக்கு வரத்துத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா?

கட்டப்பொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் 1976—77 ஆம் ஆண்டின் நிகர லாபம் அல்லது நட்டம் எவ்வளவு?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: 1976—77 ஆண்டின் கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் நிகர லாபம் ரூ. 15·64 லட்சம் என தணிக்கைக்கு முன் உள்ள கணக்குப்படி மதிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. 31—3—1976-வரை இந்தக் கழகத் திற்கு ஏற்பட்ட நட்டம் ரூ. 140·84 இலட்சமாகும்.

திரு. எ. சுவாமிதாஸ்: தலைவர் அவர்களே, கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகமாக மாற்றுவதற்கு முன்னாலே, இது கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகமாக

1977, ஆகஸ்டு 2]

இயங்கியபோது மகத்தான லாபம் வந்ததாகச் சொல்லப்பட்டதே, இப்போது அத்தகைய லாபம் வராததற்கு என்ன காரணம் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: இக்கழகம் 1974-ம் ஆண்டு சனவரி திங்கள் 1-ம் நாளில் செயல்படத் தொடங்கியது. 1974-75 ஆம் நடப்பாண்டில் ரூ. 64.99 லட்சம், 1975–76-ம் ஆண்டில் 75.85 லட்சம் நட்டத்தில் இயங்கியது. இந்த நட்டத்திற்குக் காரணம், பரிசீலனையில் இருக்கிறது.

[முற்பகல் 9-30]

திரு ஆர். உமாநாத்: தலைவரவர்களே, கட்டபொம்மன் போக்குவரத்தில் வேலை செய்யக்கூடிய ஊழியர்களின் கோரிக்கைக்குத் தீர்வு காணவிட்டால், இந்த நட்டம் அவர்கள் வேலைநிறுத்தத்தால் அதிகமாகும். ஆகையால் அந்தக் கோரிக்கைகளை சீக்கிரம் பைசல் செய்ய என்ன நடவடிக்கை அரசு எடுத்து இருக்கிறது என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு சி. பொன்னையன்: அவைத் தலைவரவர்களே, கட்டபொம்மன் கழகத்தின் ஊழியர்களின் கோரிக்கைகள் அரசின் பரிசீலனையில் இருந்து வந்தபோதிலும், அந்த நஷ்டத்திற்குப் பிறகு ஊழியர்கள் கோரிக்கை விட்டதற்குப் பிறகு, 1977–ம் ஆண்டு 15 லட்சத்து 64 ஆயிரம் ரூபாய் லாபத்தில் அது ஓடிக் கொண்டு இருக்கிறது என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்ன அந்தக் கணக்கில் ஏறத்தாழ 15 லட்சத்திற்கும் அதிகமாக லாபம் வந்து இருக்கிறது என்று கூறினார்கள். இந்த ஓராண்டுக் காலத்தில் ஏறத்தாழ 800-க்கும் அதிகமான தொழிலாளர்களை காரணம் இன்றி அந்தக் கார்ப்பரேஷன் வேலை நீக்கம் செய்து இருக்கிறது. அவர்களது கோரிக்கைகளும் அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரப்பட்டு இருக்கிறது. அவர்களை மீண்டும் வேலைக்கு எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டு இருக்கிறார்கள். அது சம்பந்தமாக அரசு என்ன முடிவு எடுத்து இருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: அவைத் தலைவரவர்களே, கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே 10 சத வீதம் உபரி பேருந்துகளும், 1976-மார்ச்சு மாதத்தில் 447 உபரி பணியாளர்களும் கணக்கில் இருந்தார்கள். அதிகப் படியான ஊழியர்கள் சிலரை அக்கழகம் ஆட்குறைப்பு செய்தது. அதன் பிறகு 101 உபரி பணியாளர்கள் 1977-ம் ஆண்டில் ஆட்குறைப்பு செய்துள்ளார்கள். உறுப்பினர் கூறிய கோரிக்கைகளும் அரசின் பரிசீலனையில் இருந்து வருகிறது.

திரு. சோ. அழகர்சாமி: தலைவரவர்களே, இந்தக் கட்டபொம்மன் போக்குவரத்திலே அவசர கால நிலையை ஒட்டி பல தொழிலாளர்கள் அதிகாரிகளுக்கு ஏதோ ஒருவகையில் பிடிக்காது இருந்த காரணத்தால் வேலை நீக்கம் செய்யப்பட்டதன் காரணமாக போதிய ஆட்கள் இல்லாததால் எங்கே பார்த்தாலும் கட்டபொம்மன் பஸ் அதிகமான இடங்களில் ரிப்பேர் ஆகி இருக்கிறது. அது தான் அதிகமான நஷ்டத்திற்குக் காரணம் என்று சொல்லப்படுகிறது. அந்தக் கார்ப்பரேஷன் சீராக நடப்பதற்கு வேலை நீக்கம் செய்யப்பட்ட தொழிலாளர்களுக்கு மீண்டும் வேலை அளிக்க அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: அவைத் தலைவரவர்களே, நட்டத்தைக் குறைப்பதற்கான வழிவகைகள் என்னென்ன தேவையோ அவற்றை அரசு பரிசீலனை செய்து வருகிறது என்பதை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு கே. கந்தசாமி: பேரவைத் தலைவரவர்களே, இந்தக் கேள்வி கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகத்தைப் பொறுத்ததாக இருந்தாலும் இதில் ஏற்படுகிற நட்டத்தைப் போல், வேறு பல கார்ப்பரேஷன்களிலும் நட்டம் ஏற்பட்டுக் கொண்டே இருக்கிறது. இன்றைய அரசின் கொள்கை, பொதுப் பணியில் இருக்கிற ஸ்தாபனங்களை அரசு மேற்கொண்டு சோசலிச திட்டத்தை அமலாக்க வேண்டும் என்பதுதான். இப்படி பொதுத்துறையில் இருக்கிற ஸ்தாபனங்களில் நட்டம் ரிக்கரிங் அண்டு கன்டினியூஸ் லாஸ் என்று தரக்கூடிய நிலைமை இருப்பதால், இதனை நிரந்தரமாகத் தீர்க்க அரசு எக்ஸ்பர்ட் கமிட்டி ஒன்றை நிறுவி அவர்களது ஆலோசனைகளைப் பெற்று செயல்பட்டால் நிரந்தரமான ஒரு பரிகாரம் கிடைக்கும் என்று கருதுகிறேன். இதை அமைச்சர் அவர்கள் பரிசீலனை செய்து தீர்வு காண்பார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு சி. பொன்னையன்: அவைத் தலைவரவர்களே, போக்குவரத்து வாரியங்கள் 8 வாரியங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. அவற்றில் 3 வாரியங்கள்தான் நட்டத்தில் ஓடுகின்றன இருப்பினும் உறுப்பினர் அளித்த ஆலோசனையை அரசு கருத்தில் கொண்டு நடைமுறைபடுத்தும் என்று கூறிக் கொள்கிறேன்.

திரு இ. ராமலிங்கம்: தலைவரவர்களே, போக்குவரத்து நிர்வாகத்தில் ஈடுபட்டு இருப்பவர்கள் பொதுப்பணித்துறையைச் சார்ந்த இன்ஜினியர்களாக இருக்கிறார்கள். அனுபவம் இல்லாத நிர்வாகத்தின்கீழ் அவை இயங்குவதால்தான் நட்டம் ஏற்படுகிறது. ஆகவே அந்தத் தலைமையிலே இருக்கிற நிர்வாக

1977 ஆகஸ்டு 2]

இயக்குநர்களைமாற்றி' போக்குவரத்துத் துறையிலே பணியாற்றுகிற ஊழியர்களுக்குப் பதவி உயர்வு கொடுத்து அதனை சீர்படுத்த அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்'

மாண்புமிகு திரு சி. பொன்னையன்: அவைத்தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகத்தைப் பற்றி இப்பிரச்சினையை எழுப்பியுள்ளாரா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

திரு ஜே' ஜேம்ஸ்: தலைவரவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் லாபநட்டக் கணக்கைச் சொல்கிறார்கள். போக்குவரத்து என்பது லாப நட்டக் கணக்கு பார்க்காமல், "பப்ளிக் யுடிலிடி சர்'வீஸ்" என்ற அடிப்படையில் நட்டம் ஏற்பட்டாலும் பொது மக்களின் தேவையைக் கணக்கில்எடுத்துக்கொண்டு செயல்பட வேண்டும். அப்படிப் பார்க்கும்போது, மீண்டும் இந்தத் தொழிலாளர்களை வேலைக்கு அமர்த்திக்கொள்ள அரசு முன் வருமா? லாபம் ஏற்படுவதற்கு இன்னும் காரணங்கள் உண்டு. தேவையான பல ரூட்டுகள் கான்சல் செய்யப்பட்டு சில பஸ்கள் சில ரூட்டுகளில் நாள் பார்த்து—செவ்வாய், வியாழன் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அனுபவம் வாய்ந்த உறுப்பினர் சுருக்கமாகப் பேச வேண்டும்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: இப்படி சில குறிப்பிட்ட நாட்களில் பஸ்ஸை விடுகிற காரணத்தால், பொது மக்களுக்கு இடையூறுகளை விளைவித்து லாபம் சம்பாதிக்கிறார்கள் ஆகவே, பொது மக்களின் நன்மையைக் கருதி, கான்சல் செய்யப்பட்ட ரூட்டுகளை விடுவதோடு, வேலை நீக்கம் செய்யப்பட்ட தொழிலாளர்களை மீண்டும் வேலைக்கு அமர்த்திக் கொள்ள அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவரவர்களே, வேலை நீக்கம் செய்யப்பட்ட தொழிலாளர்களை மீண்டும் வேலைக்கு எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும். கான்சல் செய்யப்பட்ட ரூட்டுகளை மீண்டும் ஏற்று நடத்த வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். எந்தெந்த தொழிலாளர்கள் வேலைநீக்கம் செய்யப்பட்டார்கள் எந்தெந்த ரூட்டுகள் கான்சல் செய்யப்பட்டன போன்ற சரியான குறிப்புகளைத் தந்தால் அவை கவனிக்கப்படும்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: தலைவரவர்களே, கட்டபொம்மன் கழகம், அதைப் போன்று எட்டு கழகங்கள் இருக்கின்றன என்று கூறினார்கள் இவ்வளவு கழகங்கள் இருந்தும், தனியார் பஸ்கள் நல்ல லாபத்தில் ஓடுகின்றன, அரசு நிறுவனங்கள் நட்டத்தில் ஓடுகின்றன. இந்த நட்டத்தைத் தவிர்க்க, எக்ஸ்பர்ட்ஸ் கமிட்டி வேண்டாம்—ஏனெனில் அதன் முடிவு விரைவில் வராது—தொழிலாளர்களைக் கொண்ட ஒரு கமிட்டி நியமித்து இந்த நிறுவனங்களை லாபகரமாக நடத்த அரசு யோசிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு சி. பொன்னையன்: அவைத் தலைவரவர்களே, தனியார் துறை லாப நோக்கத்தோடு செயல்படக் கூடிய ஒன்று. ஆனால் அரசுத் துறை, பொது மக்களில் நன்மையைக் கருதி செயல்படுவது. லாபகரமாக நடத்தப்படுவதற்கு யோசனைகள் கூறப்படுமானால் அவை தீவிரமாகப் பரிசீலிக்கப்பட்டு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு நா. சுந்தரராஜ்: தலைவரவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகங்கள் சம்பந்தமாக ஒரு குழு நியமிக்கப்பட்டு அக்குழு அரசுக்கு பரிந்துரைகள் செய்திருக்கின்றதா, அப்படியானால் அரசு அதன் மீது என்ன முடிவுகளை எடுத்திருக்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவரவர்களே, உறுப்பினர் இதற்கு தனிக் கேள்வி போடவேண்டும்.

திரு பி.கே. மூக்கையா தேவர்: தலைவரவர்களே, பல்வேறு போக்குவரத்துக் கழகங்களையும் ஒன்று சேர்த்து ஒரே கழகமாக அமைக்க அரசுக்கு உத்தேசம் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவரவர்களே, இதற்கும் தனி கேள்வி போடவேண்டும். இருந்தாலும், சொல்கிறேன் பட்டாபிராமன் கமிட்டி, இந்தக் கழகங்களை இணைப்பதால் பல்வேறு இடையூறுகள் ஏற்படும் என்று கூறியிருக்கிறார்கள். அரசு, அந்த பட்டாபிராமன் கமிட்டியின் அறிக்கையின் அடிப்படையில் சில முடிவுகளை எடுக்க உள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்—விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு.—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடப் பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

(2) ஒத்திவைப்புத் தீர்மானங்கள்.

(அ) சென்னை மருத்துவக் கல்லூரிக்கு முன்னால் பல் இயந்திரக் கம்மியர் மற்றும் உடல் நல கோட்பாடு மருத்துவர்கள் உண்ணாவிரதம் மேற்கொண்டுள்ளதால் ஏற்பட்டுள்ள பதட்ட நிலை குறித்து:

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 29—7—1977 முதல் சென்னை மருத்துவக் கல்லூரி முன் உண்ணாவிரதம் இருந்துவரும் பெண்கள் உட்பட 16 டென்டல் மெக்கானிக்ஸ் அண்டு ஹைஜீ